

# SRT 800 RX



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.06.2026

### Ισχύς 95,2 PS με Ηλεκτρονική Διαχείριση

Ο υγρόψυκτος δίκυλινδρος εν σειρά κινητήρας, DOHC, 8βάλβιδος, με σχέση συμπίεσης 12,7:1 και EFI BOSCH, αποδίδει 95,2 ps και 87 Nm ροπής. Το Ride by Wire συνεργάζεται με τρία Riding Modes, Normal, Sport και Rain, ενώ το Cruise Control ενισχύει την άνεση στις μεγάλες αποστάσεις.



### Θερμαινόμενη Σέλα & Εργονομική Θέση Οδήγησης

Η μεγάλη, ενιαία αντιολισθητική σέλα διαθέτει θέρμανση για τον αναβάτη με ρυθμιζόμενη ένταση. Η σκάρα αλουμινίου με ενσωματωμένες χειρολαβές και τα αφαιρούμενα λαστικένια ένθετα στα μαρσπιά ενισχύουν την πρακτικότητα.



### Brembo Πέδηση Υψηλών Προδιαγραφών

Η SRT 800RX εξοπλίζεται με διπλούς εμπρός δίσκους 320 mm, τετραπίστονες ακτινικές δαγκάνες Brembo, ακτινική τρόμπα Brembo και ρυθμιζόμενες μανέτες. Πίσω, ο δίσκος 260 mm συνεργάζεται με διπίστονη δαγκάνα Brembo, προσφέροντας υψηλό επίπεδο ελέγχου και σταθερότητας. Το δικάναλο ABS BOSCH 9.3MP και το Traction Control διαθέτουν δυνατότητα απενεργοποίησης. Οι ακτινωτοί τροχοί 21" - 18" συνδυάζονται με ελαστικά PIRELLI SCORPION RALLY STR και χρυσές ζάντες.



### Marzocchi USD με Πλήρως Ρυθμιζόμενες Αναρτήσεις

Το πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι USD Marzocchi 43mm με διαδρομή 200mm συνεργάζεται με πλήρως ρυθμιζόμενη πίσω ανάρτηση monoshock με μοχλικό σύστημα και εξωτερικό δοχείο αζώτου. Το ρυθμιζόμενο τιμόνι μεταβλητής διατομής ενισχύει την εργονομία σε άσφαλο και κόμα.



### Κάθετη TFT Οθόνη 7" με Turn-by-Turn Πλοήγηση

Η TFT οθόνη 7 ιντσών σε κάθετη διάταξη συνδυάζει υψηλή ευκρίνεια με δυνατότητες συνδεσιμότητας. Υποστηρίζει turn-by-turn πλοήγηση, ενώ διαθέτει διπλή θύρα USB Type-A και Type-C για φόρτιση συσκευών.



### Φωτιζόμενοι Διακόπτες Νέας Γενιάς

#### Αλουμινένια Ποδιά Κινητήρα

#### Στάνταρ Προστατευτικά Κάγκελα

#### Ελαφριά με Adventure Αντοχή με βάρος 194 kg

#### Σύγχρονος Φωτισμός LED με Φώτα Ομίχλης

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 εν σειρά - DOHC / 8
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	88.0 x 65.7
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	12.7:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI BOSCH
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΤΥΠΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	Υγρός Πολύδισκος
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχυτήτων
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΙΣΧΥΣ στον στρόφαλο, βάσει ευρωπαϊκής έγκρισης	95.2 ps / 8.500 rpm
ΡΟΠΗ	87 Nm / 6.750 rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4,3 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	21 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2240 x 935 x 1390
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ	1525 mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	860 mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	210 mm
ΒΑΡΟΣ (ΕΚΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ)	194 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 320mm με Τετραπίστονες (Ø32) Ακτινικές Δαγκάνες BREBO Ακτινική Τρόμπα Φρένου BREMBO και Ρυθμιζόμενη Μανέτα
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 260mm με Διπίστονη (Ø34) Δαγκάνα BREMBO
ABS	Δικάναλο ABS BOSCH 9.3MP Με Δυνατότητα Απενεργοποίησης
ABS	Με Δυνατότητα Απενεργοποίησης
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ)	Πλ. Ρυθ. Πιρούνι USD Marzocchi (43mm - 200mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	MONOSHOCK Marzocchi με Μοχλικό Σύστημα & Εξ. Δοχείο Αζώτου, Πλήρως Ρυθμιζόμενο
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	90/90-21 PIRELLI SCORPION RALLY STR
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	150/70-R18 PIRELLI SCORPION RALLY STR

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση.

Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.